**Проект**

**АДМИНИСТРАЦИЯ СОРОЧИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КАЛАЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

\_\_\_\_\_\_ 2024 г № \_\_\_\_\_

О внесении изменений в постановление Администрации Сорочинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области от 05.12.2016 г. № 40-п «Об утверждении Положения о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния дорог общего пользования местного значения Сорочинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области»

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Сорочинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области Администрация Сорочинского сельского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ

 1. Внести в постановление Администрации Сорочинского сельского поселения от 05.12.2016 г. № 40-п «Об утверждении Положения о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния дорог общего пользования местного значения Сорочинского сельского поселения Калачинского муниципального района Омской области» (далее - Положение) следующие изменения:

1.1. В пункте 1.2. раздела 1 Положения исключить слова «Приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»

1.2. пункт 2.3 раздела 2 Положения изложить в следующей редакции:

«2.3. В процессе обследования автомобильных дорог Комиссия определяет:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

Ширина проезжей части и земляного полотна;

Габарит приближения;

Длины прямых, величины углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

Протяженность подъемов и спусков;

Продольный и поперечный уклоны;

Высота насыпи и глубина выемки;

Габариты искусственных дорожных сооружений;

Состояние элементов водоотвода;

Состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

Продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

Сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;

Прочность дорожной одежды;

Грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;

Объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (параметры движения транспортного потока):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность движения транспортного потока;

пропускная способность, уровень загрузки автомобильной дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с доступными для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.»

1.3.пункт 2.4 раздела 2 Положения изложить в следующей редакции:

«2.4. При оценки технического состояния автомобильных дорог Комиссия осуществляет следующие виды обследования:

1) первичное обследование, которое проводиться один раз в 3-5 лет со дня проведения первичного обследования – инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог;

2) повторное обследование, которое проводиться ежегодно (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводиться) – инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог;

3) приемочное обследование, которое проводиться при вводе автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершении капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги)– инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог.

4) специализированное обследование, которое проводится при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог - детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров ( в случае необходимости с использованием элементов изыскательских работ).»

1.4 пункт 2.5 раздела 2 Положения дополнить текстом следующего содержания:

« По результатам оценки технического состояния владельцем автомобильной дороги:

1) устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов;

2) обосновывается возможность движения транспортного средства. Осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам.»

2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Сорочинский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте Сорочинского сельского поселения <https://sorochinskogo-r52.gosweb.gosuslugi.ru>.

3. Постановление вступает в силу с момента опубликования обнародования. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения А.П.Комиссаров